

hobby

Das Magazin der Technik

Sonderdruck Nr. 10

Deutsche Autos

von A bis Z



VOLKSWAGENWERK A.G., Wolfsburg



VW-Export (Limousine und Cabriolet): Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Heck. Hubraum 1192 ccm. 34 PS bei 3600 U/min, Verdichtung 7,0. Vergaser: 28 PICT mit Beschleunigerpumpe, automatische Startvorrichtung und selbsttätiger Frischluftvorwärmung. Viergang-Getriebe, 1. bis 4. Gang synchron. Fahrgestell wie VW-Standard, jedoch mit hydraulischer Vierradbremse und zusätzlich mit Drehstab-Stabilisator an der Vorderachse.
Preis (Stand 1. August 1960): Limousine DM 4600.—, sfrs 6425.—, öS 36000.—; Cabriolet DM 5990.—, sfrs 8475.—, öS 46800.—.



VW-Karmann-Ghia (Coupé und Cabriolet): Angaben für Motor, Getriebe und Fahrgestell wie beim VW-Export.
Preis (Stand 1. August 1960): Coupé DM 7500.—, sfrs 10465.—, öS 57600.—; Cabriolet DM 8250.—, sfrs 11650.—, öS 64600.—.



VEB AUTOMOBILWERK, Eisenach/Thüringen



Wartburg: Wassergekühlter Dreizylinder-Zweitaktmotor in Reihe. Hubraum 900 ccm. 38 PS bei 4000 U/min. Frontantrieb. Viergang-Getriebe mit sperrbarem Freilauf, 2. bis 4. Gang sperrsynchro. Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen. Vorn Einzelradaufhängung an den unteren Querlenkern und oberer Blattfeder; hinten Starrachse an Längslenkern und hochliegender Querblattfeder. Bei Kombi und Campinglimousine Hinterfeder verstärkt. Wird als Limousine, Limousine de Luxe, Camping-Limousine, Cabriolet, Coupé und Sportwagen-Coupé gebaut.
Preis: Limousine DM 4800.—; Kombi DM 6185.—; Cabriolet DM 6960.—; Coupé DM 6990.—.



Wartburg-Sportcoupé: Wassergekühlter Dreizylinder-Zweitaktmotor in Reihe; Hubraum 900 ccm. 50 PS bei 4500 U/min. Übrige Daten wie Modell Wartburg.
Preis: Auf Anfrage.